

SUNNDAL NÆRINGSFORENING

Møtereferat tirsdag 12.november 2019, kl. 14.00

Sted: Møterom Dalaråa i Næringshuset.

Til stede: Torstein Ottem, Gøril Berntsen, Lars Marius Bræin, Bergsvein Brøske, Bent Ivar Sæter, Bjørg Aa og Ingrid Vermøy.

Forfall: Egil Tørset

SAKER:

55-19 Kutt i yrkesfag ved Sunndal videregående skole

Vedtak: Sende uttalelse til M&R fk for opprettholdelse av godt samlet tilbud på Indre Nordmøre

Innhold:

- Forståelse for nødvendige reduksjoner i fylkeskommunens driftsnivå.
- Nødvendig at prosessen gjennomføres i dialog/høring mot lokalt næringsliv på hva slags linjer næringslivet har behov for i framtida.
- Viktig at det ikke kuttes i yrkesfaglige linjer som næringslivet etterspør.
- Vi har forstått at det skal kuttes enda mer i kommende år. For næringslivet på Indre Nordmøre er det viktig at det blir et godt samlet tilbud på Indre Nordmøre
- Erfaring viser at færre ungdom tar jobb i egen kommune om de drar bort på skole. Vi trenger flest mulig av våre ungdommer til å utvikle vår region.

56-19 Ferjetakster – økning i satser og kutt i avganger

Vedtak: Sende uttalelse til M&R fk for å protestere mot foreslåtte økninger i takster og kutt i avganger.

Innhold:

Protestere på forslag om foreslåtte økninger og at staten må trå til dersom fylket er pålagt dyrere ferjedrift enn overføringene tilsier.

Økning i satser og kutt i avganger slår hardt ut mot næringsliv og pendlere. Dette vil på kort sikt gjøre det enda verre å rekruttere og på lang sikt mulig utflagging.

57-19 RoRo-kai Hydro

Vedtak: Presseoppslag for å støtte opp om RoRo-kai ved Hydro

Innhold:

- RoRo-kai ved Hydro Sunndal er viktig for lokalt næringsliv.
- Ser muligheter til utvikling i mange lokale bedrifter om prosjektet med Kristiansund og Nordmøre havn gjennomføres.
- Hydro må ha RoRo kai med hensyn på HMS og effektivitet ved lasting og lossing.
- Sunndal Kommune har som prioritert i sin næringsplan at Hydro sin rammebetingelser skal ha høy fokus.

Viser også til vedtak gjort i forbindelse med reguleringsplanen til Oppdølstrandtunnelen: Det skal legges mest mulig til rette for et fremtidig SU5.

Protokollen er ført av Torstein Ottem

Sundalsøra 12.11.19



Torstein Ottem



Bergsvein Bröske



Bent Ivar Sæter



Lars Marius Bræin



Gøril Berntsen



Egil Tørset, sett

Björg Aa



Ingrid Vermøy