

Sunndal Næringsforening
Auragata 3
6600 Sunndalsøra

Til

Samferdselsdepartementet
v/samferdselsminister Jon Georg Dale
Postboks 8010 DEP
0030 Oslo

Kopi: Sunndal kommune

Ikke legg ned Sunndalsøra trafikkstasjon

Næringsliv og innbyggere på indre Nordmøre har stort behov for tjenestene lokalt

Sunndal Næringsforening (SNF) er en næringspolitisk interesseorganisasjon som organiserer private og offentlige bedrifter i Sunndal kommune. SNF arbeider for å fremme medlemmenes interesser gjennom arbeid med rammevilkår og næringspolitiske saker. Forslag om nedlegging av Sunndalsøra trafikkstasjon engasjerer våre medlemsbedrifter som mener det vil påvirke konkurransekraften sterkt i negativ retning for næringslivet. I tillegg vil nedlegging av trafikkstasjonen påføre våre innbyggere en betydelig belastning tidsmessig og økonomisk, og kan medføre at våre ungdommer ikke får like vilkår med ungdommer i bynære strøk i fbm å avlegge førerprøver.

Sunndal Næringsforening mener det vil være både feil og en uakseptabel beslutning å legge ned Sunndal trafikkstasjon. Sunndalsøra Trafikkstasjon betjener et allsidig næringsliv og privatpersoner på store deler av indre Nordmøre.

I Sunndal kommune har vi en betydelig leverandørindustri som sysselsetter mange personer innen næringstransport. Lokale leverandører har stor transportaktivitet i fbm egenproduserte leveranser, både nasjonalt og internasjonalt. Vedlikeholdsavtaler av offentlig veger inklusive tunneler krever også store kjøretøy betjent av godkjente sjåførere. I tillegg kommer transport av gods til og fra Hydro Aluminium Sunndal som betjener et globalt marked.

Videre kan nevnes at indre Nordmøre også består av Sunndal kommune med blant annet bedriftene Pipelife og MøreTre/Talgø og at Tingvoll kommune har Norsol AS som alle medfører veldig stor aktivitet innen transport.

Sunndal og indre Nordmøre har i stor grad en leverandørindustri som betjenes 24/7 og noe som igjen medfører behov for ekstremt mange sjåførere innen transport.

Den store aktiviteten hos næringslivet i Sunndal og på indre Nordmøre medfører at det er kontinuerlig behov for å avlegge førerprøver i ulike klasser hos både nye og erfarne sjåførere. Kort reisetid til trafikkstasjonen er derfor nødvendig i daglig drift for å kunne utøve konkurransedyktige leveranser.

Ved nedleggelse av Sunndalsøra Trafikkstasjon vil omkostningene i forbindelse med reisetid bli kritisk høye for lokalt næringsliv og en stor hemsko for den enkelte som skal avlegge prøver.

Hvis nærmeste trafikkstasjon blir Molde, Kristiansund eller Trondheim vil det medføre at store deler av indre Nordmøre får mer enn 4 timers reisevei tur/retur med bil ved behov for personlig oppmøte, og vesentlig lengre tid ved kollektiv transport. Mangelfullt kollektivtilbud og noen ganger behov for egen tolk medfører at mange kandidater vil ha behov for privat transport m/sjåfør ved fysisk oppmøte, noe som igjen medfører ekstra timeforbruk for næringslivet.

Det foreslås videre at praktiske førerprøver for motorsykel og tunge klasser kun skal tilbys i Ålesund og Stjørdal, og at merkantile tjenester kun skal tilbys i Ålesund og Trondheim».

For å få utført mange av tjenestene vil det i praksis bli minimum 6 timers reisetid. Dette medfører tapt konkurransekraft og økte klimautslipp.

For våre medlemsbedrifter vil økte timekostnader medføre reduserte marginer og vil være konkurransehemmende.

For våre ungdommer og andre som skal avlegge ulike typer førerprøver eller har andre konsultasjoner som krever fysisk oppmøte er det viktig og avgjørende at Sunndalsøra Trafikkstasjon opprettholdes som et offentlig tilbud. Uforholdsmessig lang reisetid og økte kostnader for våre innbyggere er urimelig byrde å pålegge den enkelte. Lange reiseavstander og mangelfullt utbygde kollektivtjenester medfører at de fleste har behov for eget førerkort.

Uttalelsene fra kommunedirektøren og uttalelsene fra ordfører Ståle Refstie (Ap) og Stig Rune Andreassen, gruppeleder for Sunndal Fremskrittsparti:

SNF frykter at nedlegging av Sunndalsøra trafikkstasjon vil medføre for store økte kostnader for lokalt næringsliv og vil være sterkt konkurransehemmende i fht bynært næringsliv og støtter uttalelsen fra kommunedirektøren i Sunndal, samt uttalelsen fra ordfører Ståle Refstie (Ap) og Stig Rune Andreassen, gruppeleder for Sunndal Fremskrittsparti i sine innstillinger og begrunnelser i uttalelsene i fbn forslag om nedlegging av trafikkstasjoner.

Sunndalsøra 25.juni 2019

Styret i Sunndal Næringsforening



Torstein Ottem, styreleder

Bergsvein Brøske
(sign)

Egil Tørset
(sign)

Bent Ivar Sæter
(sign)

Lars Marius Bræin
(sign)

Gøril Berntsen
(sign)