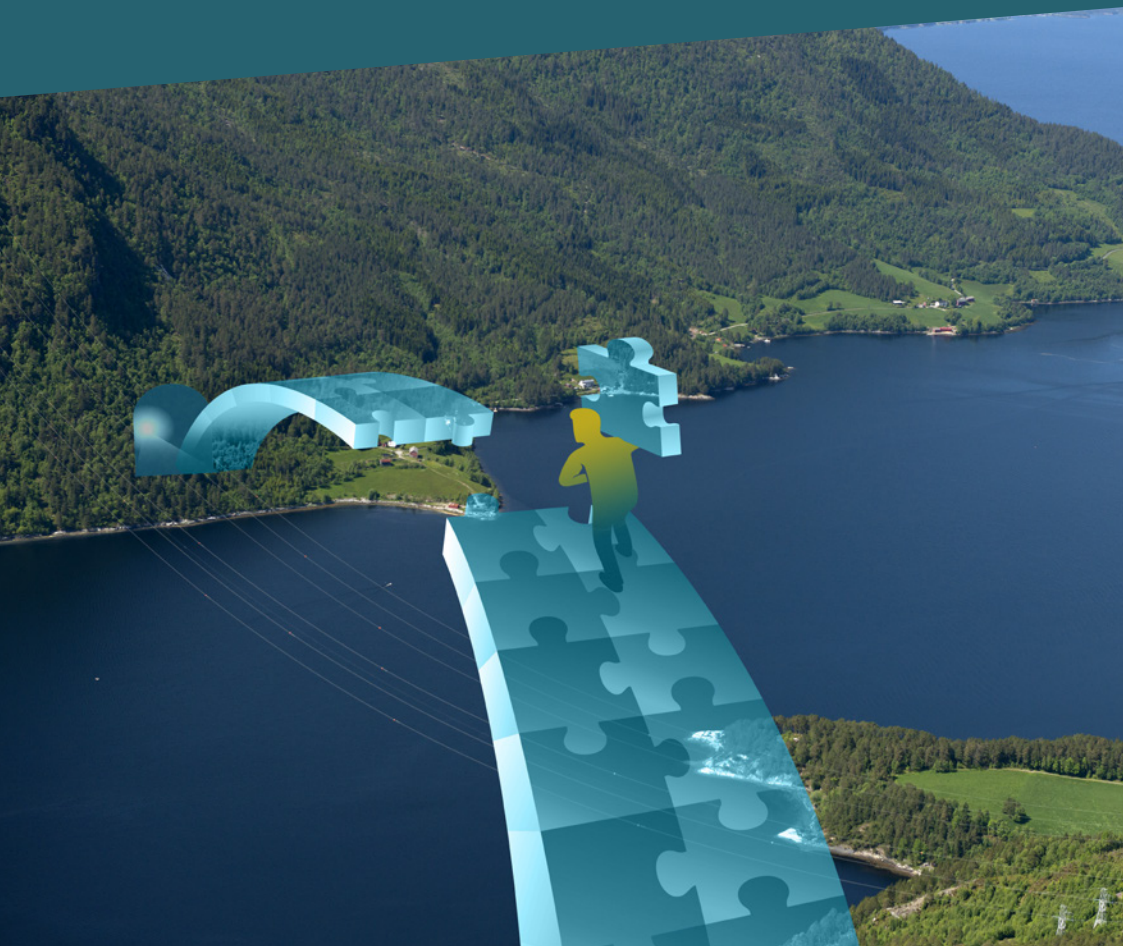


Invitasjon til
KONFERANSE
29. august 2019
Thon Hotell
Surnadal

TODALSFJORD-
prosjektet

FERJEFRI TODALSFJORD

Folk på indre Nordmøre har arbeid med å realisere fergefri
Todalsfjord i 80-år. No er det på tide at prosjektet blir fullført!





MILEPÆLER

Det er 80 år sidan den første kjente saka om det som i dag heiter Todalsfjordprosjektet kom på bordet. Sidan den gong har mange planer vorte lagt, og prosjektet utviklar seg stadig. Her er historia i korte trekk.

➤ **1939:**

Stangvik kommunestyre vedtok planer om veg rundt Todalsfjorden.

➤ **1971:**

Møre og Romsdal fylkesting, samansett av ordførarane i fylket, vedtok at eit fergefritt samband mellom Molde og Trondheim skulle byggast tidleg i vegplanperioden 1978-81.

➤ **1987:**

Todalsfjordprosjektet AS vart stifta.

➤ **1993:**

Samferdselskomiteen på Stortinget oppfordra departementet til å følge opp planlegging av Todalsfjordprosjektet, og å sette av midlar til opprusting av ny fylkesveg til Todalen.

➤ **1996:**

Stortinget vedtok å omklassifisere fylkesvegen til Todalen til riksveg, og øymerka løyvingar til Todalsvegen på statsbudsjettet 1998-2001.

➤ **2005:**

Sunnal og Surnadal kommunar tilrådde ruta Børsetalternativet, med ein 9,2 km lang tunnel mellom Todalen og Ålvundeidet. Møre og Romsdal fylke prioriterer prosjektet som nummer to etter Nordøyvegen, med utbygging antyda frå omkring 2020, finansiert av statlege midlar og bompengar.

➤ **2015:**

Kommunestyra i Sunndal og Surnadal sa: "Kommunestyra ber om at Møre og Romsdal fylkeskommune i den vidare planlegginga legg alternativet med bruløysing mellom Rakaneset og Svinvika til grunn." Fylkestinget stadfesta dette alternativet.

PROGRAM

Jan Erik Larsen vil lede oss gjennom dagen.

- Kl. 11.00 Velkommen til konferanse ved styreleder i Todalsfjordprosjektet Lars Løseth
- Kl. 11.15 Status for planarbeidet med fergefri Todalsfjord ved prosjektansvarlig i SVV. Bjarne Otnes
- Kl.11.45 Kan prosjekt som Todalsfjordprosjektet gjennomføres og finansieres av et selskap? innlegg ved Tore Ljunggren Siviling. i WSP og Ole Jonny Klakegg Professor i prosjektledelse ved NTNU Trondheim
- Kl. 13.00 Lunsj
- Kl. 14.00 Går det an å bruke kommunedelplaner eller område-reguleringsplaner som grunnlag for anbud og kontrahering av entreprenør ved utbygging av større samferdselsprosjekt? Innlegg ved Johan Arnt Vatnan, Prosjektleder E6 Trøndelag i Nye Veier AS
- Kl. 14.45 Når er det mulig å starte opp byggingen av fergefri-Todalsfjord? Innlegg ved leder i samferdselsutvalget Kristin Sørheim og leder i plannemda for samferdsel Frank Sve
- Kl. 15.30 Ettermiddagskaffe
- Kl. 16.00 Møre og Romsdal en region med fremtiden foran seg! Innlegg ved fylkesrådmann Ottar Brage Guttelvik
- Kl. 16.30 Spørsmål, innspill og dialog fra salen med utgangspunkt i innleggene som er holdt
- Kl. 17.30 Slutt



OM
FOREDRAGS-
HOLDERNE:

NYE VEIER ble etablert i 2016 og er et heleid statlig aksjeselskap under Samferdselsdepartementet. Selskapet har som oppgave å planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde trafikksikre hovedveier. Disse binder landet vårt sammen og knytter Norge til hovedveier i utlandet.

Da selskapet ble etablert, fikk de en oppstartsportefølje til en verdi av 148 milliarder kroner. Strekningene lå alle E6, E18 og E39 og var lokalisert til Sørlandet, Hedmark og Trøndelag. Seinere har selskapets fått utvidet sin portefølje noe, da i fylkene Finnmark, Oppland og Akershus. Selskapet har som mål å bygge ut vegnettet 20% billigere enn tidligere overslag.

WSP NORGE AS er en del av WSP-konsernet, som med sine totalt 48 000 medarbeidere i 40 land er et av verdens ledende rådgivende ingeniørselskap.

WSP i Norge har totalt rundt 600 ansatte innen prosjektledelse, prosjektadministrasjon, prosjektering og tverrfaglig rådgivning.

PÅMELDING TIL:

E-post: post@todalsfjordprosjektet.no
innen 16. august 2019

VED SPØRSMÅL, TA KONTAKT MED:

Daglig leder Bergsvein Brøske, tlf. 911 75 355

Velkommen til Surnadal!